

Data: 2 Novembre 2022
 Oggetto: **CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1**
 Allegati: **TTDD**

Ora: **10:00**
 Documento: **1.1**
 Pagine: **4/4**

Da: Organizzatore & Direttore di Gara
 A: Commissari Sportivi/Commissario Tecnico Nazionale/Supervisore alla Sicurezza Del. ACI Sport – DAP
 Tutti i Concorrenti/Conduttori

1

Nel rispetto dell'art. 57 del RNS dell'annuario ACI Sport e dell'art. 2.1 del Settore Rally Norme Generali dell'annuario ACI Sport 2022, si comunicano le seguenti variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato in data 25 ottobre 2022, con numero di approvazione n. RM/96/2022:

- Manifestazione ENPEA aggiungere

Programma:

Mercoledì 2.11.2022 – Distribuzione Road Book e centro Accrediti dalle ore 17.00 alle ore 21.00

Hotel Al Boschetto Cassino

Dalle ore 17.00 alle ore 18.00 esclusivamente dal n. 1 al n. 40

Dalle ore 18.01 alle ore 19.00 esclusivamente dal n. 41 al n. 88

Dalle ore 19.01 alle ore 20.00 esclusivamente dal n. 89 al n. 126

Dalle ore 20.01 alle ore 21.00 esclusivamente dal n. 127 al n. 174

Giovedì 3.11.2022 – Distribuzione Road Book e centro Accrediti dalle ore 08.00 alle ore 10.00

Hotel Al Boschetto Cassino

Giovedì 3.11.2022 - Verifiche Tecniche Ante-Gara dalle ore 19.00 alle ore 23.00

Parco Assistenza Dalle ore 19.00 alle ore 19.45 esclusivamente dal n. 1 al n. 33

Dalle ore 19.50 alle ore 20.45 esclusivamente dal n. 34 al n. 74

Dalle ore 20.50 alle ore 21.45 esclusivamente dal n. 75 al n. 103

Dalle ore 21.50 alle ore 22.45 esclusivamente dal n. 104 al n. 133

Dalle ore 22.50 alle ore 23.00 esclusivamente dal n.134 al n. 174

Venerdì 4.11.2022 - Verifiche Tecniche Ante-Gara dalle ore 07.00 alle ore 09.00

Venerdì 4.11.2022 dalle ore 07.30 alle ore 13.00

Shake Down Dalle ore 07.30 alle ore 08.30 esclusivamente i Finalisti con vetture R5

Dalle ore 08.31 alle ore 11.30 esclusivamente tutti i Finalisti

Dalle ore 11.31 alle ore 13.00 esclusivamente tutti i non Finalisti

Briefing con il Direttore di Gara - CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO (1° & 2° CONDUTTORE) obbligatorio :

Aggiungere Ore 13.00 dal n° 1 al n° 80 – Aggiungere Ore 13.45 dal n° 81 al n° 174 - Depennare Ore 13.10

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **Giorno 5 Novembre 2022 alle ore 00.01** – Depennare 4 Novembre 2022 alle ore 23.30

Pubblicazione delle Vetture in Verifica **Giorno 5 Novembre 2022 alle ore 18.00** – Depennare 17.45

Verifiche Tecniche Post-Gara **Giorno 5 Novembre 2022 alle ore 19.00** – Depennare 18.30

Pubblicazione delle Classifiche **Giorno 5 Novembre 2022 alle ore 20.00** – Depennare 19.35

ALBO UFFICIALE DI GARA ESCLUSIVAMENTE ON LINE. PASSWORD: rallylazio22

Articolo 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

• Massimo Rinaldi	Commissario Sportivo Nazionale - Delegato ACI Sport – Presidente	lic. n° 17467
• Alessandro Fanelli	Commissario Sportivo Nazionale – Componente	lic. n° 79228
• Luca Lobina	Commissario Sportivo Nazionale – Componente	lic. n° 480039
• Giuliano Tavani	Commissario Sportivo Regionale – Componente	lic. n° 70476
• Massimo Mugnai	Commissario Sportivo Regionale – Componente	lic. n° 41468

Verificatori Sportivi
Bruno De Paolis

Aggiungere

lic. n° 61000

Articolo 3.1 Percorso & Funzionamento della Super Prova Speciale 2 "Pico Show"

La distanza da percorrere tra l'uscita del Parco Assistenza per l'incolonnamento per il TC0 fino al RZ1 è di 49,24 km totali, di cui 34,59 di trasferimento e 14,65 di Prova Speciale.

Ai concorrenti sarà permesso l'ingresso nella holding area pre-start non prima di 10' dal proprio orario teorico di partenza (TC0).

Percorso:

La Prova Speciale Spettacolo 2 denominata "Pico Show" si svolge su un tracciato ad anello della Lunghezza di km 1.290 da percorrere 2 volte e di un percorso residuo location del finish e del controllo stop, da percorrere dopo il secondo giro della lunghezza di km 0.270, per una lunghezza totale complessiva della SPS di km 2.850. Il Percorso è stato approvato dal Supervisore alla Sicurezza del. ACI Sport.

La chicane al km 1,40 della SPS2 "Pico Show" e al km 10,65 della PS 5/7 "Greci - Pico" è con ingresso a sx come descritto nel road book e non a dx come erroneamente riportato sui video descrittivi delle PS.

Funzionamento:

Gli equipaggi giungeranno al Controllo Orario 2, a distanza di un minuto l'uno dall'altro, dal numero 1 al numero massimo in ordine numerico crescente. Ognuno di essi timbrerà al suo minuto e resterà a disposizione della Direzione di Gara, in attesa di poter prendere il Via in zona controllo. Su decisione della Direzione di gara e ad intervalli temporali variabili, non necessariamente ad un minuto di distanza tra un equipaggio e l'altro, verranno fatti partire, attivando i segnali luminosi tradizionali del semaforo che scandirà il count down dai 10" secondi, sino all'accensione del verde, ove con tale segnale ogni equipaggio prenderà efficacemente il Via. Il transito sulla fotocellula della singola vettura, registrerà il tempo effettivo di partenza di ogni singolo equipaggio. Tale tempo ed il tempo effettivo fatto registrare per la valida percorrenza della SPS da ognuno, verrà registrato sulla singola Tabella di Marcia al Controllo STOP.

Fatti Violenti Ed Alterazione Dei Risultati Di Un Rally – Nuova Disciplina:

Su disposizione della Commissione Rally ACI Sport, vengono rese valide anche per la Finale Nazionale di Coppa Italia, le norme previste sino ad ora solo per il CIAR, relative ai fatti violenti e alterazione dei risultati di un rally. Contenuta nelle presente documento è testualmente citata, sia la Norma sia le procedure da seguire, che a far data dal giorno 17 Ottobre Ultimo Scorso, diventano parte integrante anche del Regolamento della Finale Nazionale di Coppa Italia e sono da osservare nel dettaglio, da parte di tutti i concorrenti / conduttori. A seguito di quanto sopra la norma, prevede anche l'individuazione di una zona per la consegna del materiale al termine di ogni prova speciale da riportare sul radar (art. 21.16.4).

Art. A - Fatti Violenti Dei Terzi – Sostenitori (Riferimento Agli Iscritti e Gare Ciar, Cira, Cirt E Finale Nazionale Coppa Italia

Chi, nel corso di una manifestazione rally, al fine di recare pregiudizio al risultato sportivo di uno o più concorrenti, collochi pietre, chiodi o altri ostacoli sul percorso di gara ovvero utilizzi finte segnalazioni o esercizi qualsiasi altro sistema di interferenza o di disturbo, compie un fatto violento anche se la condotta è solo tentata e anche se il pregiudizio non si realizza. L'apposizione di ostacoli sul percorso costituisce, inoltre, grave attentato all'incolumità dei concorrenti. In ordine alle violazioni relative a illecito sportivo, frode sportiva associate a condotte violente e pericolose contro l'incolumità di altri concorrenti e una o più persone, anche solo tentate, vige per i titolari di licenza sportiva che partecipano ai Rally il principio della "responsabilità oggettiva" di cui all'articolo 223 RSN; pertanto, le predette condotte, registrate durante le manifestazioni rally, potranno essere poste a carico dei titolari di licenza sportiva in tutti i casi in cui siano, direttamente o indirettamente, riconducibili agli stessi, anche se attuate da terzi non titolari di licenza, che però siano comunque relazionabili allo stesso titolare di licenza. Per l'accertamento delle violazioni avvenute durante lo svolgimento della gara, si dovrà eseguire l'apposita procedura indicata all'articolo 21.16 della presente Norma Generale Rally. I Commissari Sportivi, al termine del procedimento, qualora siano state acclarate responsabilità ricadenti nel principio di responsabilità oggettiva, a carico di uno o più concorrenti, al termine della procedura prevista, hanno l'obbligo di applicare la sanzione dell'esclusione dalla classifica, con obbligatorio deferimento alla Procura Federale per i successivi provvedimenti; tale decisione sarà adottata ai sensi dell'articolo 215RSN.

Nel caso di accertato pregiudizio mediante azione idonea ad alterare il risultato sportivo dei concorrenti, effettuato secondo quanto indicato al primo comma del presente articolo, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà emettere speciale provvedimento previsto nell'ambito dell'articolo 21.16. Per i procedimenti instaurati nei successivi gradi della giustizia sportiva, nei casi di illecito o frode sportiva attuata attraverso dolosa interferenza su un risultato di un rally con fatti violenti, contestati ai licenziati anche ai sensi della presente norma e dell'art.223 RSN, si applicano le sanzioni indicate al CAPITOLO XIX del RSN; qualora la condotta tenuta dal titolare di licenza a cui è contestato l'addebito anche indiretto, risulti connotata da particolare gravità, la pena applicata potrà essere quella della radiazione prevista al capitolo XIX articolo 227.13.

21.16 Alterazione Dei Risultati Di Un Rally. (Riferimento Agli Iscritti E Gare Ciar, Cira, Cirt & Finale Nazionale Coppa Italia

Premesso, ai sensi dell'articolo 8.2 del RSN, che :

- È fatto divieto a tutti i titolari di una tessera sportiva ACI di compiere, con qualsiasi mezzo, atti diretti ad alterare artificialmente lo svolgimento o il risultato di una gara, ovvero di assicurare a chiunque un indebito vantaggio nelle gare stesse;
- Che la frode in competizioni sportive è soggetta alle disposizioni di cui alla L. 401 del 13 dic. 1989.

Si prevede quanto segue

21.16.1 Danneggiamento Tentato O Provocato Mediante Chiodi Ostacoli O Altri Sistemi

Chi, nel corso di una manifestazione rally, al fine di recare pregiudizio al risultato sportivo di uno o più concorrenti, collochi pietre, chiodi o altri ostacoli sul percorso di gara ovvero utilizzi finte segnalazioni o eserciti qualsiasi altro sistema di interferenza o di disturbo, compie un fatto violento anche se la condotta è solo tentata e anche se il pregiudizio non si realizza, potrà essere sottoposto alla giustizia sportiva secondo quanto indicato all'articolo 1 della presente norma generale e del RSN.

In tali casi al fine di effettuare un accertamento rigoroso delle circostanze fattuali avvenute:

E' fatto obbligo al concorrente e/o conduttore danneggiato di immediata denuncia all' Ufficiale di Gara incaricato alla fine della stessa prova speciale, a pena di inapplicabilità delle presenti disposizioni;

Il contenuto del camera car del concorrente dovrà essere messo a disposizione all' Ufficiale di Gara incaricato, alla fine della stessa prova speciale, a pena di inapplicabilità delle presenti disposizioni;

In caso di componenti danneggiate le stesse dovranno essere consegnate all'Ufficiale di Gara, incaricato per i danneggiamenti agli pneumatici la procedura sarà quella di identificazione con apposizione di sigillo e riposizionamento all'interno della vettura, il pneumatico sarà prelevato al primo parco assistenza, successivamente ad eventuali operazioni di pesatura.

Delle superiori attività sarà redatto un apposito format di consegna con annotazione delle dichiarazioni del conduttore, sottoscritto dall' ufficiale di gara e dai conduttori.

L'incaricato per ciascuna prova speciale per tale attività sarà nominato mediante circolare informativa e potrà essere un licenziato con qualifica di C.T.-V.T. regionale, Acisport individuerà e formerà appositamente tali Ufficiali di gara preposti a queste incombenze.

Il concorrente, una volta attuata la procedura di denuncia e consegna, ha l'obbligo di presentare comunque apposito reclamo, con eventuale integrazione nell'esposizione dei fatti e rinvio al materiale consegnato. In tale sede, potranno essere presentate altresì ulteriori prove materiali riconducibili al fatto (video di terzi, indicazione di testimonianze etc.).

Il Collegio dei CC.SS., avuta notizia della presentazione della denuncia, dovrà tempestivamente esaminare il caso avviando opportuno procedimento, attivando anche d'ufficio le necessarie attività istruttorie e successivamente, sulla base delle prove fornite in sede di reclamo, pronunciarsi secondo la presente normativa ed il R.S.N.. Il Collegio dei CC.SS. dovrà valutare rigorosamente i fatti che possano ricadere nell'ambito della responsabilità oggettiva, in caso di illecito e frode sportiva attuata attraverso danneggiamenti posti in essere contro concorrenti / conduttori da parte di terze persone e, qualora vengano acclamate connessioni con concorrenti in gara, dovranno essere applicate le sanzioni previste all'art.1. Particolare attenzione deve essere prestata dai Commissari Sportivi nell'individuare eventuali casi di frode sportiva, attuata attraverso attività simulatorie tendenti al mantenimento di posizioni già acquisite da parte del denunciante, ed attuare le necessarie attività conseguenti, anche con adozione delle sanzioni secondo quanto indicato all'articolo 1.

21.16.1.1. Obbligo camera car

Le vetture dei concorrenti iscritti al C.I.A.R. – C.I.R.A, C.I.R.T e Finale Nazionale Coppa Italia dovranno essere obbligatoriamente dotate di una camera car che inquadrerà la sede stradale, posizionata sul paraurti o sul tetto della stessa. Il materiale video è di competenza esclusiva di ACISPORT.

Nelle gare con validità FIA occorre seguire la relativa regolamentazione.

21.16.2 Provvedimento del Collegio dei Commissari Sportivi

Sulla base di quanto accertato a seguito della presentazione della denuncia a fine prova speciale e del reclamo da parte dei concorrenti danneggiati, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà adottare apposito provvedimento speciale, che di seguito viene indicato.

21.16.3 Attribuzione di Tempo Forfettario.

Il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà attribuire, nei casi di accertato pregiudizio mediante azione idonea ad alterare il risultato sportivo del concorrente, un tempo forfettario in ciascuna delle/le prove speciali in cui si sono verificati ed accertati tali fatti.

La modalità di assegnazione del tempo forfettario è demandata ai Commissari Sportivi, che potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dal danneggiamento un tempo giudicato il più equo, con apposita decisione, in base al presente articolo.

Per le precedenti attività il collegio potrà utilizzare tutti i mezzi di prova ritenuti idonei (es.tracking, video).

I Commissari Sportivi potranno annullare eventuali penalità accumulate dai concorrenti/conduttori danneggiati, con apposita decisione

I provvedimenti saranno sempre adottati ai sensi dell'articolo 215 RSN e saranno notificati a tutti gli altri concorrenti esclusivamente mediante affissione all'albo di gara.

21.16.4 Procedura consegna materiale

Alla fine di ciascuna prova speciale dovrà essere individuata, in sede di sopralluogo preventivo del Supervisore, una zona posta dopo il cartello stop della P.S. e prima del cartello fine zona di controllo. In tale zona sarà consentito ai conduttori di effettuare le necessarie operazioni per la consegna di materiali sulla vettura, in deroga al divieto vigente nelle zone di controllo. Ove necessario la zona potrà essere localizzata, da parte del supervisore, in alternativa, anche in un'area

immediatamente successiva al cartello fine zona di controllo. In entrambi i casi, la zona sarà delimitata mediante fettuccia o transenne; all'interno della stessa potranno accedere solo i concorrenti/conducenti e gli ufficiali di gara preposti, tale zona sarà identificata da apposito cartello (pubblicato in calce alla presente NG), nonché sul radar. Sarà compilato un modulo (riportato nell'appendice IX) sul quale dovranno essere indicati in maniera specifica i materiali consegnati; (gomme, video, etc) unitamente alle dichiarazioni dell'equipaggio, è ammessa anche la fono-videoregistrazione delle stesse ove possibile. Le fasi di ingresso della vettura nella zona unitamente alle condizioni della vettura e le operazioni preliminari di consegna dovranno essere video riprese; ciascun particolare consegnato dovrà essere fotografato, e dotato di documentazione di identificazione debitamente sottoscritta dal concorrente e Commissario tecnico. Il tempo intercorso durante le fasi di consegna sarà neutralizzato al C.O. successivo, pertanto il secondo Cronometrista presente allo Stop della prova Speciale provvederà a misurare il tempo intercorso per tale fase e provvederà all'annotazione sulla tabella di marcia dello stesso con apposito timbro, informando contestualmente la Direzione Gara, che assegnerà un tempo residuo adeguato al Conducente per raggiungere il successivo C.O..

Il Direttore di gara in accordo con i Commissari Sportivi, potrà riposizionare il concorrente in modo da riportarlo nel naturale ordine di partenza di titolarità, nell'ambito dei successivi riordinamenti, mediante apposito comunicato da adottare ai sensi della presente normativa. Il materiale consegnato unitamente alla denuncia dovrà essere immediatamente messo a disposizione dei Commissari Sportivi che procederanno immediatamente agli accertamenti di natura tecnica mediante incarico ai Commissari Tecnici. In caso di avvenuta denuncia, a cui non dovesse seguire la presentazione di reclamo, il Collegio dei Commissari Sportivi dovrà segnalare l'accaduto alla procura federale.

21.16.5 Tutor percorso

Al fine di aumentare il controllo tendente ad evitare la formazione degli illeciti di cui al presente articolo, esclusivamente nelle gare del CIAR, CIRA, CIRT e Finale Nazionale Coppa Italia potranno essere designati dei tutor, in possesso di licenza di UU.GG., incaricati di sorvegliare specifici tratti di percorso intercorrenti fra un punto di servizio di C.P. e l'altro in relazione ad appostizioni di ostacoli, chiodi, pietre etc.

Tali tutor svolgeranno la loro attività su disposizione della Direzione Gara.

Le segnalazioni di irregolarità potranno essere accompagnate da fotografie o video effettuate dal Tutor.

21.16.6 Commissari Sportivi

Il collegio dei Commissari sportivi nelle gare in cui è possibile applicare la presente normativa sarà appositamente formato dal G.U.G.

21.6.7. Comunicazioni

Tutte le evidenze riconducibili a fatti ricadenti nella previsione dall'articolo 1 della presente norma generale, devono essere presentate mediante comunicazione dall'Organizzatore alla Questura per le attività relative ad eventuali provvedimenti di DASPO.

Articolo 3.7 Pubblicità

Pubblicità Obbligatoria: Placca Porta-numero INFINITI SERVIZI SRL

4.1.1 Sostituzione dei Conducenti

La sostituzione dei conducenti già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del comitato organizzatore. Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del collegio dei commissari sportivi.

Articolo 4.6 Assistenza

L'unico Parco Assistenza dell'intera manifestazione (shakedown compreso) è quello previsto presso Piazza Miranda e Piazza Nicholas Green. Non è consentita l'assistenza per le vetture che parteciperanno allo shakedown al di fuori del Parco Assistenza. Ne consegue che sarà vietata l'uscita e l'entrata dei mezzi di assistenza dalla predetta area.

4.8 Pellicole Anti-Deflagrazione

Sono autorizzate le pellicole argentate o fumè - le aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura. Le stesse debbono avere un'area equivalente alla superficie di mm 70 di diametro minimo, così come previsto dalla N.G. Rally 2022 Articolo 17.1.4.1.

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta

International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

L'Organizzatore
M33 Srl
Olga Litcan

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00198 Roma (RM)
P.IVA 13966671003



SPORT
Diverso per lo Sport Automobilistico
SI APPROVO !!

2/11/2022

RALLY DEL LAZIO CASSINO - 44° PICO 2022

Shakedown		Venerdi, 04 Novembre 2022						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
0	Shakedown Start						07:30	
SD	Belmonte Castello - SHAKEDOWN	2,69						

Sezione

Sezione 1/2		Venerdi, 04 Novembre 2022						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
0	Rally Start - Cassino Corso della Repubblica						14:00	
1	Caira		9,88	9,88	0:21	28,2	14:21	
PS 1	Infiniti Terelle	14,65			0:04		14:25	
RZ	Pignataro Interamna - Refuel 22,25 km dal FPS-1							
1	Distance to next refuel	(17,50)	(108,74)	(126,24)				
2	Pico Via A. Carnevale		46,16	60,81	1:31	40,1	15:56	
PS 2	Pico SHOW	2,85			0:04		16:00	
2A	Pico - Riordino IN		23,42	26,27	0:40	39,4	16:40	
	PICO - Riordino							
2B	Pico - Riordino OUT				1:45		18:25	
2C	Cassino - Service IN		31,90	31,90	0:50	38,3	19:15	
A	Cassino - SERVICE	(17,50)	(111,36)	(128,86)	0:45			
2D	Cassino - Service OUT						20:00	
3	Caira		9,74	9,74	0:21	27,8	20:21	
PS 3	Infiniti Terelle	14,65			0:04		20:25	
3A	Cassino - Corso della Repubblica Riordino IN		18,61	33,26	0:50	39,9	21:15	

Sezione

Sezione 1

Sezione 2

Vers 1 - 31.10.2022

Venerdi totals 32,15 139,71 171,86

Sunrise: Cassino 06:39
Sunset Cassino 16:56



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY DEL LAZIO CASSINO - 44° PICO 2022

Sezione 3/4/5		Sabato, 05 Novembre 2022						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
3B	Cassino - Corso della Repubblica Riordino						07:00	
3C	Cassino - Service		1,16	1,16	0:05	13,9	07:05	
B	Cassino - SERVICE	(14,65)	(29,51)	(44,16)	0:45			
3D	Cassino - Service						07:50	
RZ	Cassino - Refuel							
2	Distance to next refuel	(13,60)	(46,67)	(60,27)				
4	Cervaro		10,02	10,02	0:21	28,6	08:11	
PS 4	Viticuso	13,60			0:04		08:15	
RZ	Pignataro Interamna - Refuel 36,65 km dal FPS-4							
3	Distance to next refuel	(12,12)	(76,30)	(88,44)				
5	S. Oliva		57,65	71,25	1:36	44,5	09:51	
PS 5	Greci - Pico	12,12			0:04		09:55	
5A	Pico - Riordino		23,42	35,54	0:50	42,6	10:45	
	PICO - Riordino							
5B	Pico - Riordino				1:40		12:25	
5C	Cassino - Service		31,90	31,90	0:50	38,3	13:15	
C	Cassino - SERVICE	(25,72)	(122,99)	(148,71)	0:45			
5D	Cassino - Service						14:00	
RZ	Cassino - Refuel							
4	Distance to next refuel	(13,60)	(46,67)	(60,27)				
6	Cervaro		10,02	10,02	0:21	28,6	14:21	
PS 6	Viticuso	13,60			0:04		14:25	
RZ	Pignataro Interamna - Refuel 36,65 km dal FPS-6							
5	Distance to Parc Ferme	(12,12)	(75,60)	(87,72)				
7	S. Oliva		57,65	71,25	1:36	44,5	16:01	
PS 7	Greci - Pico	12,12			0:04		16:05	
7A	Pico - Riordino		23,42	35,54	0:50	42,6	16:55	
	PICO - Riordino							
7B	Pico - Riordino				0:30		17:25	
7C	Cassino - Corso della Repubblica - Arrivo		31,18	31,18	0:50	37,4	18:15	
	Podium							

Sezione 3

Sezione 4

Sez 5

Vers 1 - 31.10.2022

Sabato totals 51,44 246,42 297,86

Sunrise: Cassino 06:39
Sunset Cassino 16:56

Day	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Sezione 1/2	3	32,15	139,71	171,86	18,7%
Sezione 3/4/5	4	51,44	246,42	297,86	17,3%

TOTALS OF THE RALLY

7 83,59 386,13 469,72 17,8%



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico